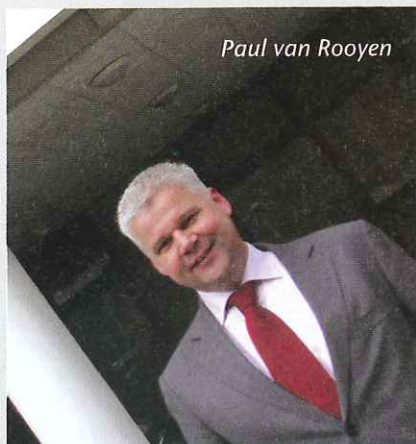


Milieuschade bij tankstations kan flink in de papieren lopen

De ondergrondse voorraadtanks, de voorverpakte olieproducten in het schap van uw shop en de koelvloeistof van de koelinstallatie. In de tankstation- en carwash branche bent u gewend dagelijks met gevaarlijke stoffen te werken. Er hoeft maar iets te gebeuren, een brand waardoor de stoffen met het bluswater in het milieu terecht komen of een lekkage bijvoorbeeld. De sanerings- en opruimkosten lopen dan snel op!



Paul van Rooyen

Hoewel voor ondergrondse tanks een uitgebreid stelsel van keuringen en controles plaatsvindt, biedt dit u geen garantie tegen een verontreiniging van de bodem. Lekkage van tanks of leidingen of het optreden van een calamiteit bij het vullen van de tank, kan een aanzienlijke bodemverontreiniging veroorzaken. Vaak zijn de financiële gevolgen enorm en zal de eigenaar/exploitant van de tank deze moeten dragen.

Graag laat ik u, aan de hand van twee waar-gebeurde verhalen, de risico's en gevolgen zien van milieuschade. Het zal u maar gebeuren.....

Tankstation 'De witte raaf'

Defecte compensator veroorzaakt diesilverontreiniging. Als een stationsmedewerker op een ochtend de reguliere dagelijkse controle uitvoert, ziet hij iets vreemds. Onder de afleverpomp is diesilverontreiniging ontstaan. Oorzaak: een defecte compensator (scheurtje in een flexibele koppeling) in de transportleiding onder de afleverpomp.

De omvang van de verontreiniging is aanzienlijk. En op last van lokale overheden moe-

ten ze direct de reparatie uitvoeren en ervoor zorgen dat het vervuilde gebied wordt ingeperkt. Bovendien moet er direct een bodemonderzoek gestart worden om de omvang van de verontreiniging te bepalen. Om de verontreinigde grond te kunnen saneren, moet een gedeelte van de vloeistofdichte vloer worden opengeboren. De verontreinigde grond wordt uiteindelijk door een daartoe gespecialiseerd bedrijf met persluchtinginjectionstechniek gesaneerd. De totale kosten: €133.000.

Tankstation 'De eend'

Lek leidt tot beschadiging bitumineuze beschermlaag

De ondergrondse tank bij 'De eend' lekt. Gevolg: bodemverontreiniging. Een grote tegenvaller, maar er volgt nog een slecht bericht. Nader onderzoek brengt naar boven dat de verontreiniging de overige ondergrondse tanks en leidingen heeft beschadigd. De gelekte brandstof tastte de bitumineuze beschermlaag aan.

Het prijskaartje: Het saneren van het eigen terrein: €130.000,-. Het vervangen van de beschadigde tanks en leidingen: €150.000. Tankstation 'De eend' stapte naar zijn aansprakelijkheidsverzekeraar, maar die wijst de claim af. De schade aan de bodem bleef namelijk beperkt tot het eigen terrein. De totale kosten (inclusief gevolgschade): €280.000.

Deze twee voorbeelden uit de praktijk tonen aan dat, mede door de wetgeving (zoals het BOOT-besluit¹), deze ongelukken grote gevolgen kunnen hebben. Zelfs met alle door u getroffen en opgelegde preventiemaatregelen om de kans op schade aan het milieu te voorkomen of te verkleinen, is de kans op een milieuschade nog steeds aanwezig. CoFiZe-certificaat is niet voldoende! De Milieuschadeverzekering geeft dekking. Niet alleen voor de schade aan de bodem,

maar ook de gevolgschade: de kosten voor verwijdering en vervanging van de beschadigde tanks en leidingen. Bij deze verzekering kunt u kiezen uit verschillende dekkingsmogelijkheden, waardoor u de polis kunt afstemmen op uw bedrijf.

Een veel voorkomend misverstand is dat een Milieuschadeverzekering niet meer nodig is als men een CoFiZe-certificaat heeft. Dat is niet waar. CoFiZe betaalt het saneren van de milieuschade alleen als uw tankstation failliet is en u de verplichte sanering niet zelf kunt betalen.

De Milieuschadeverzekering keert vanaf de eerste euro uit. Met uitzondering van het gekozen eigen risico. Bovendien krijgt u naast de kosten van de sanering ook eventuele gevolgschade vergoed (zie voorbeeld 'De eend').

Bent u bij CoFiZe aangesloten? Dan doorloopt u het verkorte acceptatietraject voor een Milieuschadeverzekering. U hoeft bij het aanvraagformulier alleen maar een afschrift van een geldig CoFiZe-certificaat mee te sturen. De overige documenten hoeft u niet aan te leveren.

Samengevat de belangrijkste voordelen van een Milieuschadeverzekering:

- verzekerd tegen de financiële gevolgen van milieuschade
- brede dekking: sanering van het eigen terrein, maar ook dat van derden
- bedrijfsschade als gevolg van sanering valt onder de dekking
- bijkomende kosten, zoals onderzoekskosten en verweerkosten, worden vergoed
- ook de kosten van het opruimen van asbest na bijvoorbeeld brand of storm zijn gedekt
- directe verzekering, er is geen aansprakelijkheid nodig
- met een CoFiZe lidmaatschap is de polis eenvoudig af te sluiten.

Voor vragen: Paul van Rooyen, Senior Adviseur Bedrijven bij Kröller Assurantiën B.V.: (070) 3422 579 of p.rooyen@kroller.nl.

¹ De namen van de tankstations in dit artikel zijn uit privacyoverwegingen gefingeerd.

² Het BOOT-besluit staat voor Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks. Het is een Algemene Maatregel van Bestuur uit 1998. In dit besluit zijn de regels vastgelegd voor de opslag van vloeibare brandstoffen in ondergrondse tanks en de verplichting tot het hebben van een financiële zekerheid hiervoor.