

Kröller Assurantiën B.V.

Een standaardverzekering is niet altijd toereikend

Een ondernemer weet natuurlijk dat zijn succes valt of staat door onder meer de klantvriendelijkheid, locatie en bereikbaarheid maar ook door zaken als concurrentie en andere ontwikkelingen in de branche of zelfs daarbuiten. Daarnaast heb je natuurlijk de voorziene risico's, die dan uiteraard worden ingedekt, maar je hebt ook onvoorziene bedreigingen. Voor de ondernemer is het van wezenlijk belang dat zijn assurantiëkantoor deze wél waarneemt en daarop anticipeert. Kröller Assurantiën uit Den Haag bijvoorbeeld heeft ten eerste al zo'n 50 jaar ervaring binnen de tankstationbranche, maar bedient ook andere branches. Paul van Rooyen, Senior Adviseur Bedrijven: "Onze TankstationPolis is een maatpak voor de pomphouder. Daarnaast zien we uiteraard ook andere landelijke ontwikkelingen waarover we de ondernemer kunnen adviseren."

"Kröller Assurantiën is wat dat betreft een échte specialist op het gebied van tankstations. Niet voor niets weten veel pomphouders en anderen uit de oliebranche hun weg naar ons te vinden. We hebben al zo'n 50 jaar ervaring in deze branche, maar onze TankstationPolis is zo'n twee jaar geleden opnieuw geactualiseerd en geïntroduceerd. Een polis die is afgestemd op de verzekerbare risico's waarmee pomphouders in de dagelijkse praktijk te maken hebben. Aantrekkelijk door zijn eenvoud, doordat alle verzekeringen er overzichtelijk bijeen staan. Uiteraard tegen een zeer concurrerend tarief. Bovendien handelen we schades op en rond het tankstation en de wasstraat in eigen beheer

af, wat een garantie is voor snelheid en kwaliteit."

Compleet advies

Pomphouders hebben een druk bestaan met zeer lange werktijden. Het runnen van een of meerdere tankstations is zeer hectisch. "Dan blijven er natuurlijk dingen liggen. In praktijk merk ik dat men vaak te weinig heeft nagedacht over bijvoorbeeld de bedrijfscontinuïteit. Wat als je tankstation geheel afbrand, zoals onlangs nog gebeurde met een tankstation in het westen van het land? Of, wat doe je als de gemeente de weg gaat verbouwen en je bent drie maanden niet bereikbaar, of erger: de gemeente legt een nieuwe

rondweg rondom de gemeente en de verkeersintensiteit op de weg langs je tankstation wordt gehalveerd? We kijken ook naar de ondernemer. Hoe is zijn oudedagvoorziening geregeld. En wat als de pomphouder arbeidongeschikt raakt?"

De Kröller TankstationPolis

De Kröller TankstationPolis is onderverdeeld in drie groepen. Een 'alle van buitenkomende onheilenverzekering', ook wel in de volksmond genoemd een 'ALL RISKS'-verzekering voor gebouw(en)-, inventaris/zaken-, glas-, elektronica- en bedrijfsschade. Een complete aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven (AVB) en een uitgebreide geldverzekering.

'ALL RISKS'-verzekering

"Deze verzekering geldt voor gebouw(en)-, inventaris/zaken-, glas-, elektronica- en bedrijfsschade. Ofwel: voor alles wat noodzakelijk is voor de uitoefening van uw bedrijfsactiviteiten en de exploitatie van het tankstation. Door deze goed te verzekeren worden nadelige financiële gevolgen, bijvoorbeeld als zij door wat dan ook schade oplopen of verloren gaan, voorkomen. Ook is men via onze polis goed beschermd tegen gevolgschades van onder meer brand, storm, waterschade, inbraak en diefstal, zoals derving van bedrijfsinkomsten en dergelijke. Let op: het betreft hier echt een 'ALL RISKS' dekking en dus níet alleen een dekking van risico's die expliciet in allerlei polisvoorwaarden worden genoemd. Wel duidelijkheid dus en géén overlapping meer!"

Aansprakelijkheidsverzekering

Waar gewerkt wordt, vallen immers spaanders. En de financiële consequenties kunnen onvoorzienbaar groot zijn wanneer de pomphouder of carwashondernemer hiervoor aansprakelijk gesteld wordt. Een risico dat met de toenemende claimcultuur steeds verder toeneemt. Van Rooyen: "Onze polis dekt precies de aansprakelijkheidsrisico's van een tankstation/wasstraat. Zowel wat betreft letsel- als materiële schade. Denk aan fouten van werknemers en productaansprakelijk-

heid als gevolg van bijvoorbeeld foutief geleverde brandstoffen en (bedorven) etenswaren. Ook aanspraken ten gevolge van het gebruik van de wasstraat door uw klanten zijn in de dekking inbegrepen."

Milieuschade

"De kans op schade als gevolg van een milieuaantasting is altijd aanwezig. Zelfs met alle door de ondernemer getroffen en opgelegde preventie maatregelen om de kans op schade aan het milieu te voorkomen of te verkleinen. De Cofize Garantstelling biedt geen automatische bescherming tegen de financiële gevolgen van deze risico's. Een milieuschadeverzekering wél. Deze verzekering, die naast de Kröller TankstationPolis kan worden afgesloten, geeft dekking voor sanerings- en verwerkingskosten ten gevolge van een milieuaantasting op zowel het eigen terrein als dat van derden. Een goede en verstandige aanvulling dus."

De uitgebreide geldverzekering

Contant geld, transacties met chipkaarten, bankpassen en creditcards. Aangezien het tot de dagelijkse bedrijfsactiviteiten behoort van een tankstation om geld te ontvangen, bewaren, vervoeren en over- of af te dragen, loopt de ondernemer en/of zijn medewerkers aanzienlijke risico's. De geldverzekering verzekert hem tegen:

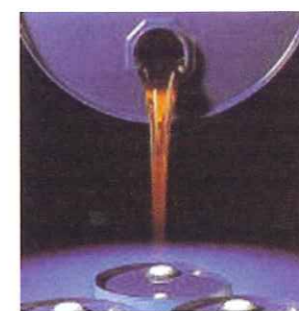
- Verlies van geld/geldswaarden door diefstal of beroving uit het tankstation;
- Aannemen van geld dat achteraf vals blijkt te zijn;
- Verlies van afgeschreven chipkaartbedragen doordat de chipkast niet uit te lezen is;
- Verlies en beroving tijdens persoonlijk waardetransport;
- Diefstal na inbraak en beroving indien geld bij de ondernemer thuis aanwezig is;
- Verlies door diefstal of brandkastinbraak;
- Fraude door medewerkers of derden.
- Brandstof tot nadenken...
- Laat u goed informeren

Kortom, het is van belang dat u goed wordt geïnformeerd over de risico's die u loopt en de oplossingen die voorhanden zijn. Niet alleen de standaardrisico's, maar ook juist risico's die het gevolg zijn van externe factoren als wet- en regelgeving en brancheontwikkelingen. Zo bent u er zeker van dat financiële gevolgen, ook bij niet alledaagse risico's, beperkt blijven en uw bedrijfscontinuïteit gewaarborgd blijft.

Info 070-3422579

Reserves licht omhoog in 2007

Peak Oil, het niveau waarop de wereldwijde olieproductie op haar hoogtepunt is om vervolgens gestaag te gaan dalen, mag volgens velen dan dichtbij zijn, maar vooralsnog kruipen de reserves nog steeds (licht) omhoog. Volgens het vakblad Oil & Gas Journal bedroegen de bewezen, winbare oliereserves eind 2007 1.332 miljard vaten, wat 1,1% hoger was dan waarmee het jaar begon. In de afgelopen tien jaar zijn de reserves volgens O&G gegroeid van 1.034 miljard naar 1.332 miljard vaten. De bewezen gasreserves gingen in die tien jaar omhoog van 146.000 miljard m3 naar 175.000 mld



m3. Dat laatste getal staat in energiewaarde gelijk aan ongeveer 1.060 miljard vaten olie. In 2007 was Rusland het grootste olieproducerende land volgens O&G, met geraamd gemiddeld 9,7 mln vaten/dag. Tweede kwam Saoedi-Arabië met rond 8,7 mln vaten/dag. Een misschien opvallende derde plaats is voor de Verenigde Staten weggelegd. Hoewel het land al lang over haar piekproductie heen is, wist het door een zeer intensief boorprogramma toch nog gemiddeld 5,1 mln vaten/dag te produceren, zelfs 0,7% meer dan in 2006.

van de Verenigde Staten weggelegd. Hoewel het land al lang over haar piekproductie heen is, wist het door een zeer intensief boorprogramma toch nog gemiddeld 5,1 mln vaten/dag te produceren, zelfs 0,7% meer dan in 2006.

Bergsma en Vinke bundelen krachten



bundeld om professioneel deze uitdaging aan te kunnen. In de loop van het jaar zal aan deze samenvoeging verder vorm en inhoud worden gegeven. Onder leiding van Henk Jan Minnema, directeur van Bergsma, worden de zaken zoals huisvesting, vestigingsplaats, personeelszaken, logistiek, etc. uitgezocht en tot stand gebracht.

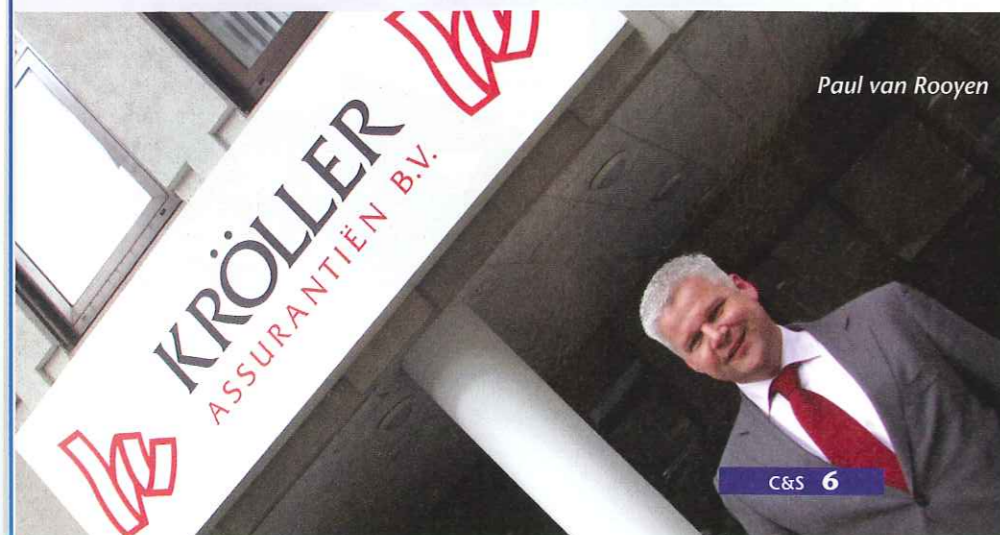
Ter voorbereiding op de invoering van de rookvrije horeca per 1 juli 2008 hebben Bergsma Automaten Service en Vinke Automaten Service per 7 januari hun krachten ge-

Jan Peter Formisma gaat vorm geven aan zaken aangaande het exploiteren van de automaten, zoals assortimentsbeheer, technische zaken en het optimaliseren van de automaten.

Biobrandstoffen maken transport niet duurzaam

De vervanging van benzine en diesel door biobrandstoffen levert nog geen verduurzaming op. Er is meer klimaatwinst te behalen door biomassa in stroom om te zetten. Op de stroom die uit een hoeveelheid houtsnippers gewonnen wordt, kan een hybride auto tot vier keer langer rijden dan op de biodiesel die hetzelfde hout oplevert. Dat stelt het Milieu- en Natuurplanbureau (MNP) in een studie die begin maart werd gepresenteerd in het Europees parlement. De Europese Commissie stelde begin dit jaar voor om 10 procent van de brandstoffen in de transport schoon te maken, waardoor de uitstoot van broeikasgassen met 35 procent kan da-

len. Het MNP wijst op de nadelige gevolgen van de huidige biobrandstoffen. Zoals eerdere studies al aangaven, gaat het gebruik van voedselgewassen – granen, palmolie, maïs en palmolie – als basis voor biodiesel ten koste van voedselproductie en biodiversiteit. Volgens het MNP is de hoop voor duurzaamheid daarom gevestigd op de tweede generatie biobrandstoffen, gewonnen uit afvalstromen. Andere mogelijkheden voor duurzaam transport zijn auto's op waterstof, volledig elektrische en oplaadbare hybride auto's.



Paul van Rooyen